

Zápisnica

z verejného prerokovania Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti
„Zariadenie na termické zhodnocovanie odpadov“ navrhovateľa eM-Trade a.s. Ladomerská
Vieska, konaného dňa 8.januára 2014 o 17.00 hod. v kultúrnom dome.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Verejné prerokovanie otvoril starosta obce p. Ťavoda a predstavil zástupcov spoločnosti eM-Trade a.s. Ladomerská Vieska:

p. Tončo majiteľ a konateľ firmy
p. Vanek spracovateľ správy
p. Ing. Juraj Musil – zástupca spoločnosti INECO s.r.o.

Priebeh rokovania

Navrhovanú činnosť a hodnotenie jej vplyvov na životné prostredie prezentoval p. Musil. P. Tončo priebežne poskytoval doplňujúce informácie. Jednotlivé časti prezentácie boli rozčlenené na

- opis činnosti
- schému zariadenia a podstatu jeho fungovania
- najdôležitejšie negatívne vplyvy činnosti – dopravné zaťaženie, hlukové zaťaženie
- vplyv na imisnú situáciu

Vlastná diskusia

p. Trnka – vjazd do areálu je od štátnej cesty v 90 - stupňovom uhle. V smere od Zvolena je možné tento uhol zmeniť zhruba na 60°, čím by sa zamedzilo blokovaniu cestnej prevádzky. Kedy sa bude vyvážať denná produkcia, alebo sa bude skladovať?

p. Musil – olej ako kvapalina, ktorá môže horieť sa nemôže skladovať v otvorených priestoroch, musí sa skladovať v tlakových uzavretých nádobách, vyvážať sa bude zhruba raz do týždňa

p. Žitniak – cesta z Lučenca je dosť preťažená a premávka v Lieskovci je veľká. Bude ešte väčšie dopravné zaťaženie, rozšíri sa cesta, bude ju firma opravovať, keď sa zničí?

p. Musil – nárast dopravy preberie pri ďalšom opise činnosti

p. Tončo - v skutočnosti to budú cca 3 prejazdy áut za deň

p. Trnka – návrh - riešiť vstup do dvora firmy eM-Trade, odstavnú plochu, aby kamióny neblokovali dopravu

p. Musil – pokračoval v prezentácii

p. Ulianko – v rámci posudzovania vplyvov na dopravné zaťaženie, počítal investor s výstavbou obchvatu v rámci realizácie R3 a tým by nákladná doprava využívala túto komunikáciu cez obec Lieskovec aj popri tomto areáli k spoplatnenej R3?

p. Musil – nepočítal - R3 nemá vjazd medzi Lieskovcom a Zvolenom

p. Ulianko – vychádzajú zo štatistiky, ktorá nepokrýva blízku budúcnosť

p. Tončo - pri cca 800 automobiloch za deň zvýšia záťaž o 0,37 %

p. Ulianko – ide o bezpečnosť dopravy, cesta je už teraz predimenzovaná a bude to ovplyvnené aj výstavbou R3 v kombinácii s odbočkami do už jestvujúcich areálov firiem

p. Musil - pri realizácii tejto činnosti bude nárast dopravy o 3 prejazdy áut za deň viac, nere realizáciou tejto činnosti sa dopravné zaťaženie zvýši v blízkej dobe cca 15 krát

p. Musil – dokončil prezentáciu

- p. Štroffeková – absolútne nesúhlasí so zámerom, nejde len o dopravu, ale aj o zdravie budúcich generácií nielen Lieskovca, ale aj Zlatého potoka a Zvolena. Prečo si vybrali pre svoj zámer práve obec Lieskovec?
- p. Tončo – keby sa rozhodli vykurovať svoj areál, spôsobili by väčšie znečistenie ako to, čo je doteraz. Areál vlastní od r. 2007, kúpili ho od špedičnej spoločnosti, a tak na 6 rokov odľahčili obec od nákladnej dopravy cca 40 kamiónov denne.
- p. Turay – aká to je technológia, z kadiaľ je a kde už je použitá?
- p. Tončo – technológia je japonská, je prvá v Európe
- p. Turay – dáva námietku – nech Ministerstvo preverí, aká je to technológia a kde bola použitá
- p. Tončo- celkovo je nainštalovaných 260 ks takýchto technológií po svete, bol osobne pri výrobe a sledoval proces technológie 4 roky, nakoľko do nej investuje 500 000 €
- p. Turay – meria sa MV/hod alebo vo výkone? Žiada to preveriť.
- p. Musil – nie nemeria, toto zariadenie bolo podľa zákona posúdené ako spaľovňa
- p. Čačko – pri akej teplote prebieha proces?
- p. Musil - pri teplote 200 °C
- p. Ulianko – aký iný druh odpadu je možné zhodnocovať mimo pneumatík?
- p. Tončo – žiadny – nefungovala by technológia
- p. Ulianko – ako sa bude manipulovať s pneumatikami, ako sa budú skladovať najmä z hľadiska prašnosti?
- p. Musil – pneumatiky budú v celosti a hneď pôjdu na spracovanie do reaktora
- p. Tončo – výstup z toho je 98 % uhlík prepravuje sa do sila a uzavrie sa
- p. Turay – bola firma Castor Pollux spustená správne do prevádzky?
- p. Musil – áno bola. Technológia musí byť povolená z Okresného úradu životného prostredia. Povolenie sa vydáva len ak sú splnené všetky náležitosti.
- p. Tončo - všetci môžu byť účastní pri meraní pri spustení prevádzky
- p. Turay – keď má prísť kontrola, technológie sa dajú spustiť tak, aby to fungovalo a každá kontrola sa musí ohlásiť vopred, náhmatková kontrola ako v zahraničí na Slovensku nie je
- p. Tončo - budú robiť nábor ľudí a budú ich pravdepodobne brať z obce Lieskovec a tí môžu podať informácie čo sa deje v prevádzke
- p. Musil – rozdiel medzi eM-Trade a Castor Pollux je v druhu spaľovaných odpadov
- p. Čačková – chce podotknúť, že proti Castoru boli všetci občania, spísal sa záznam aj to bolo komisionálne odnesené na poštu a na Ministerstve sa doklad zamenil, že obec s tým súhlasí.
- p. Musil – financovanie zámeru, robí spoločnosť eM-Trade z vlastných zdrojov, nie z fondov, preto jej záleží na fungovaní a schválení technológie.
- p. Ulianko – stavia tu dom, chce tu vychovávať deti, nechce aby sa obec Lieskovec stala krematóriom stredného Slovenska kvôli počtu spaľovní
- p. Machay - ako sa budú skladovať pneumatiky? Aký bude ich objem?
- p. Musil - pokiaľ sú v celku pod holým nebom, pokiaľ sa budú zväztať drvené pôjdu priamo do zariadenia na spracovanie
- p. Tončo – neuvažuje sa o drvených pneumatikách
- p. Machay - ako sa oddeľujú kordy?
- p. Musil – reaktor sa točí a kordy sa oddeľia od uhlíka
- p. Kováč - v akých zónach boli dané reaktory v Japonsku? Boli blízko obytných zón?
- p. Musil – v Japonsku sú reaktory k obytným zónam určite bližšie ako tu
- p. Tončo – sú tam iné spôsoby, v obci s počtom obyvateľov do 200 majú vlastnú pyrolízu, v mestách od 10000 obyvateľov je takých pyrolíz 5, v ktorých sa zhodnocuje odpad
- p. Ulianko – podľa jeho názoru do tohto areálu nie je vhodné situovať túto technológiu v rámci obytosti
- p. Machay – ak bude táto technológia, nebude sa areál prenajímať na nič iné?
- p. Tončo – areál je prenajatý druhým firmám, to čo chcú využiť na prevádzku je cca 1200 m²

p. Chrien – keď sa objedná odborné posúdenie a platí sa zaň, napíše sa do neho to, čo chce investor, aby tam bolo napísané. Skladovanie pneumatík sa môže očakávať tak isto ako v Castore? Apeluje na poslancov OZ, aby vyvinuli iniciatívu a nepodporili tento zámer, prípadne dali vypracovať inú štúdiu.

p. Čačko – majú smolu, že prišli po Castore, ľudia sú už na to alergickí, starosta a poslanci majú hlasovať tak, ako chcú ich voliči. Občania budú tvrdo proti tomu, chcú si dať vypracovať proti štúdiu. Ak ju nevypracuje obec, hlásia sa k tomu občania, dajú si urobiť inú štúdiu od iných autorov.

p. Štroffeková – poslanci OZ a starosta obce budú mať ťažké rozhodovanie

p. Cibulová – nebol vhodný dátum na štúdiu takej dôležitej veci akou je EIA, boli vianočné sviatky

p. starosta – vysvetlil zákonný postup pri zverejňovaní zámeru

p. Cibulová – vyzvala starostu k zvolaniu zastupiteľstva, aby bola dodržaná litera zákona

p. Halaj – firma eM-Trade má veľkú šancu na spustenie prevádzky, hodnoty majetkov v obci Lieskovec budú klesať, poslanci a starosta budú týmto spôsobom okrádať občanov, ak to odsúhlasia

p. Mahfoud – aká je minimálna vzdialenosť obytnej zóny v metroch od takejto prevádzky

p. Musil – neustanovuje sa, bolo posúdené celé územie

p. Jombík – ako to bude cítiť?

p. Musil – tak ako pri kúrení zemným plynom

p. Plena – to čo firma prezentuje, nikto nerozumie. Maximálne 500 ľudí v dedine, ktorí majú vysokú školu, ostatní nerozumejú. Mali v Japonsku nakrútiť film a ten premietať, aby si to ľudia vedeli predstaviť.

p. Cibulová - keď bude prevádzka úspešná, uvažuje sa aj o rozšírení?

p. Tončo – vysoko pravdepodobne nie, nebude dostatok suroviny

p. Kováč – prečo si prevádzku nedajú bližšie k zdroju?

p. Tončo – pretože majú k dispozícii svoj areál a tam im je to najvýhodnejšie

p. Turay – linka je úplne nová?

p. Tončo – áno

p. Kováč - stále sa zaväza svah od močiarov, vie že boli uložené pokuty aj zákaz sypania a stále sa to deje

p. Turay – čo chce firma investovať do obce, ak bude zámer schválený?

p. Tončo – dodávku kúrenia, dodávku oleja, prebytočný majetok, sponzoring

p. Čačko – aká je kapacita odvážania látky

p. Tončo – 1 krát za týždeň, nie každý deň

Prerokovanie ukončil p. starosta.

Zapísala: Jana Ďurčíková

Starosta obce

Peter Ťavoda

Poznámka starostu:

V zázname sú uvedené podstatné pripomienky zúčastnených, ktoré súvisia s prerokovaním správy. Do úvahy sa nebrali primitívne osobné invektívy nesúvisiace s prejednávanou problematikou a opilecké výstupy. Kompletný audiozáznam z celého priebehu prerokovania správy je k dispozícii na obecnom úrade.